

Baoli

KBE 18-20Li



Baoli

1.1	Üretici		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Üreticinin model tanımı		KBE 18Li G1	KBE 20Li G1
1.3	Yakıt tipi : elektrik, dizel, benzin, gaz yakıt		Elektrik	Elektrik
1.4	Operatör tipi : manuel, yürüme, ayakta, oturma, sipariş toplama		Oturmuş	Oturmuş
1.5	Taşıma kapasitesi / Yük	Q (t)	1.8	2,0
1.6	Yük merkezi mesafesi	c (mm)	500	500
1.8	Yük mesafesi, ön aks ile çatal arası	x (mm)	425	425
1.9	Dingil mesafesi	y (mm)	1405	1405
2.1	Araç ağırlığı	Kg	3293	3431
2.2	Yüklü durumda aks yükü ön/arka	Kg	4429/653	4795/676
2.3	Yüksüz durumda aks yükü ön/arka	Kg	1447/1846	1414/2017
3.1	Lastikler : dolgu lastik , süperelastik , havalı , poliüretan		S/E	S/E
3.2	Lastik ölçüsü, ön		6,50-10	23X9-10
3.3	Lastik ölçüsü, arka		5,00-8/3,50	5,00-8/3,50
3.5	Lastikler, sayısı ön/arka (x =tahrikli tekerler)		2x/2	2x/2
3.6	Ön tekerler arası mesafe	b10 (mm)	930	975
3.7	Arka tekerler arası mesafe	b11 (mm)	900	900
4.1	Asansör eğimi / çatal taşıyıcı önde/arkada	α/β (°)	6/10	6/10
4.2	Asansör kapalı yüksekliği	h1 (mm)	2062	2062
4.3	Serbest kaldırma	h2 (mm)	150	150
4.4	Kaldırma yüksekliği	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Asansörün açık yüksekliği	h4 (mm)	4040	4040
4.7	Kabin yüksekliği	h6 (mm)	2150	2150
4.8	Oturma yüksekliği/ayakta yükseklik	h7 (mm)	1166	1169
4.12	Çeki demiri yüksekliği	h10 (mm)	639	639
4.19	Toplam uzunluk	l1 (mm)	3354	3394
4.20	Çatal yüzüne kadar olan uzunluk	l2 (mm)	2154	2194
4.21	Toplam genişlik	b1/b2 (mm)	1120	1210
4.22	Çatal ölçüleri ISO 2331	s/e/l (mm)	40x80x1200	40x80x1200
4.23	Çatal sınıfı ISO 2328, sınıf/tip A, B		II A	II A
4.24	Çatal taşıyıcı genişliği	b3 (mm)	1040	1040
4.31	Asansörün yerden yüksekliği	m1 (mm)	100	103
4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m2 (mm)	110	113
4.34.1	1000 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği, yük enine iken	Ast (mm)	3495	3595
4.34.2	800 x 1200 paletle, çalışma koridoru genişliği, yük boyuna iken	Ast (mm)	3695	3795
4.35	Dönüş yarıçapı	Wa (mm)	1870	1970
4.36	En küçük dönme noktası mesafesi	b13 (mm)	536	536
5.1	Sürüş hızı yüklü/yüksüz	km/h	15/15	15/15
5.2	Kaldırma hızı, yüklü/yüksüz	m/s	0,350/0,470	0,310/0,470
5.3	İndirme hızı, yüklü/yüksüz	m/s	0,440/0,470	0,320/0,470
5.8	Maksimum tırmanma, yüklü/yüksüz	%	18/20	18/20
5.10	Servis freni		Mek/Hid	Mek/Hid
6.1	Yürütme motoru, Güç S2 60 dk.	kW	10.2	10.2
6.2	Kaldırma motoru, Güç S3 %15'te	kW	11.5	11.5
6.4	Akü voltajı/nominal kapasite K5	V/Ah	80 / 228	80 / 228
6.5	Akü ağırlığı	kg	210	210
6.6	VDI periyodu uyarınca enerji tüketimi	kWh/h	4.6	4.7
10.1	Ataçman için işletme basıncı	bar	170	185
10.7	Ses basıncı seviyesi	dB (A)	66	66

KBE 18Li G1								
Asansör tipi	H3	Kapasite - Yük merkezi 500 mm	Kapasite - Yük merkezi 500 mm - yanal yerdeğiştirme ile birleşik	Kapasite - Yük merkezi 500 mm - yanal yerdeğiştirme ile hatta beklemek	H1	H4	H2	Eğim açısı Ön/arka
VM Tele	3000	1800	1800	1600	2068	4040	150	6/7
	3300	1800	1800	1600	2218	4340	150	6/7
	3500	1800	1800	1600	2318	4540	150	6/7
	4000	1800	1760	1570	2568	5040	150	6/7
	4500	1800	1390	1220	2818	5540	150	6/7
	5000	1200	1050	900	3118	6040	150	6/7
VFM 2 kademeli	3000	1800	1800	1600	2033	3651	1385	6/7
	3300	1800	1800	1600	2183	3951	1535	6/7
	3500	1800	1800	1600	2283	4151	1635	6/7
	4000	1800	1760	1570	2533	4651	1885	6/7
VFHM triplex	4250	1680	1360	1160	2033	4901	1385	6/7
	4550	1560	1180	980	2133	5201	1485	6/7
	4700	1500	1120	930	2183	5351	1535	6/7
	4850	1440	1060	880	2233	5501	1585	6/7
	5000	1380	1010	820	2283	5651	1635	6/7
	5500	1180	810	640	2533	6151	1885	6/7
	6000	980	620	500	2783	6651	2135	6/7
	6500	800	450	300	3033	7151	2385	6/7

KBE 20Li G1								
Asansör tipi	H3	Kapasite - Yük merkezi 500 mm	Kapasite - Yük merkezi 500 mm - yanal yerdeğiştirme ile birleşik	Kapasite - Yük merkezi 500 mm - yanal yerdeğiştirme ile hatta beklemek	H1	H4	H2	Eğim açısı Ön/arka
VM Tele	3000	2000	2000	1750	2076	4040	150	6/7
	3300	2000	2000	1750	2226	4340	150	6/7
	3500	2000	2000	1750	2326	4540	150	6/7
	4000	2000	1820	1590	2576	5040	150	6/7
	4500	1700	1470	1280	2826	5540	150	6/7
	5000	1300	1150	1000	3126	6040	150	6/7
VFM 2 kademeli	3000	2000	2000	1750	2041	3651	1385	6/7
	3300	2000	2000	1750	2191	3951	1535	6/7
	3500	2000	2000	1750	2291	4151	1635	6/7
	4000	2000	1820	1590	2541	4651	1885	6/7
VFHM triplex	4250	1860	1660	1430	2041	4901	1385	6/7
	4550	1720	1520	1290	2141	5201	1485	6/7
	4700	1650	1440	1230	2191	5351	1535	6/7
	4850	1580	1370	1160	2241	5501	1585	6/7
	5000	1520	1300	1100	2291	5651	1635	6/7
	5500	1290	1060	870	2541	6151	1885	6/7
	6000	1060	820	650	2791	6651	2135	6/7
	6500	850	600	450	3041	7151	2385	6/7

KBE 18-20Li



1,8 ila 2,0 ton yük kapasitesine ve maksimum 6,5 metre kaldırma yüksekliğine sahip KBE 18Li ve KBE 20Li, sıfır emisyonları ve düşük gürültü seviyeleri sayesinde özellikle kapalı alanlarda lojistik ve endüstriler için idealdir. Bu kamyonlar, dar alanlarda kolay kullanım için kompakt bir tasarıma sahip olan hafif ve orta hizmet tipi operasyonlarda mükemmeldir.

KBE 18Li ve KBE 20Li modelleri, çok sayıda avantaj sunan lityum iyon pillere sahiptir; Kısa ara ücretlere izin vererek daha fazla kamyon kullanılabilirliği sağlarlar, neredeyse hiç bakım gerektirmezler ve şarj sırasında tehlikeli gaz riskini ortadan kaldırır.

AC teknoloji motorlar bakım gerektirmeyen çalışma sağlar. Daha güçlü motorlar sayesinde, KBE 18-20Li daha yüksek sürüş hızlarına ulaşır ve daha dik rampaların üstesinden kolayca gelir. Ek olarak, KBE 18-20Li, önceki modellere kıyasla enerji tüketiminde kayda değer bir iyileşme sunarak sürdürülebilirliğe olan bağlılığı da sergiliyor.

Kamyonlar, kampanalı frenli kamyonlara kıyasla önemli ölçüde daha düşük bakım gereksinimlerinin ana avantajını sunan ıslak frenlerle donatılmıştır.

Teknoloji

- ✓ Dar alanlarda manevra yapmak için kompakt boyutlar.
- ✓ Daha fazla kamyon kullanılabilirliği için lityum iyon akü.
- ✓ Bakım gerektirmeyen akü.
- ✓ Şarj sırasında tehlikeli gazlar yayılmaz.
- ✓ Bakım gerektirmeyen çalışma için AC teknoloji motorlar.
- ✓ Gelişmiş performans için güçlü motorlar.
- ✓ Daha düşük enerji tüketimi.
- ✓ Düşük bakım maliyetleri sağlayan ıslak frenler.
- ✓ Sürücü bölmesine güvenli giriş ve çıkış için metal ızgara basamağı ve büyük tutamak.
- ✓ Sürüş yönünde hızlı ve kolay değişiklikler için elektronik ileri/geri anahtarı.
- ✓ Güvenli geri vites için kornalı arka tutamak.
- ✓ Ayakla etkinleştirilen park freni: devreye alma/devre dışı bırakma için daha az çaba, sürücü bölmesine daha kolay erişim.
- ✓ Önemli kamyon bilgilerine hızlı erişim için renkli ekran, kolay kontrol sağlar.

Kabin, güvenlik ve konfor odaklı olarak tasarlanmıştır. Metal bir ızgara basamağı ve büyük bir tutamak, sürücü bölmesine güvenli giriş ve çıkış sağlar. Operatör, küçük elektronik cihazları şarj etmek için iki USB bağlantı noktasının yanı sıra iki saklama bölmesinden yararlanır.

Elektronik ileri/geri anahtarı, sürüş yönünde hızlı ve kolay değişikliklere izin vererek manevra kabiliyetini artırır. Entegre kornaya sahip arka tutamak, güvenli bir çalışma ortamına öncelik vererek güvenli geri vites sağlar.

Kamyonlar standart olarak ayakla etkinleştirilen bir park freni ile birlikte gelir; Geleneksel el park freni ile karşılaştırıldığında, ayakla etkinleştirilen tasarım, devreye girmek ve devreden çıkarmak için daha az çaba gerektirir ve sürücü bölmesine daha kolay giriş ve çıkış sağlar.

Tüm önemli bilgileri bir bakışta sunan renkli ekran, kamyonun durumu üzerinde kolay ve hızlı kontrol sağlar.



